



Vida en el vecindario

El lugar donde viven los residentes de Rhode Island influye en su seguridad, en sus oportunidades para la actividad física y en su bienestar. A partir de las respuestas de los participantes del panel Voces de RI, en este informe se analizan las percepciones de los residentes sobre los entornos del vecindario, incluida la capacidad de caminar, el transporte, los servicios públicos y el acceso a servicios esenciales.

46%

de los residentes de las zonas centrales están muy o algo preocupados por su seguridad cuando caminan por su vecindario

17%

de los residentes que no viven en zonas centrales están muy o algo preocupados por su seguridad cuando caminan por su

Cómo se sienten las personas con respecto al lugar donde viven



34%

CALIFICÓ A SU VECINDARIO COMO EL MEJOR LUGAR PARA VIVIR



33%

EN GENERAL, PREFIERE VIVIR EN LAS AFUERAS CON UNA COMBINACIÓN DE HOGARES, TIENDAS Y NEGOCIOS

Condiciones del vecindario

Calificadas como buenas o muy buenas:



85%

SEGURIDAD



78%

LUGARES PARA CAMINAR

Calificadas como malas o muy malas:



48%

ESTADO DE LAS CALLES



32%

CARRILES PARA BICICLETAS

“Vivo en un barrio excepcionalmente bueno; no es lo habitual y es un verdadero privilegio. Ojalá más personas pudieran caminar o usar la bicicleta para hacer las compras, salir a pasear, etc.

En respuesta a la pregunta: "¿Hay algo que le gustaría compartir sobre esta encuesta o el proyecto Voces de RI?"

Qué funciona de forma adecuada en los vecindarios

Calificado como bueno o muy bueno.



92%

SERVICIOS DE EMERGENCIA



86%

BIBLIOTECAS PÚBLICAS



82%

DEPARTAMENTO DE POLICÍA



76%

ESCUELAS PÚBLICAS

“Aunque preferiría vivir en un entorno rural (para poder tener un jardín), soy afortunado de vivir en una comunidad con muchos de los servicios y las comodidades que se mencionan en esta encuesta. Cuando ya no conduzca, caminaré más y usaré el transporte público.”

En respuesta a la pregunta: "¿Hay algo que le gustaría compartir sobre esta encuesta o el proyecto Voces de RI?"

Necesidades no cubiertas: ciudad central y zonas no centrales

Ciudad central



49%

AFIRMA QUE HAY POCOS LUGARES PARA CAMINAR O HACER EJERCICIO POR RECREACIÓN

Zonas no centrales



56%

AFIRMA QUE HAY MUY POCO TRANSPORTE PÚBLICO A UNA DISTANCIA ACCESIBLE A PIE



55%

AFIRMA QUE HAY POCAS ACERAS

“La parada de autobús queda demasiado lejos. Hay demasiados transbordos para llegar adonde necesito ir.”

En respuesta a la pregunta: "¿Qué otros comentarios tiene sobre el transporte público en RI?"

Qué quieren tener las personas a una distancia accesible a pie



66%

ÁREAS DE JUEGOS/PARQUES/CENTROS DE ACTIVIDAD FÍSICA



52%

SUPERMERCADOS



26%

ESCUELAS O GUARDERÍAS

“La falta de transporte, de lugares para pasear aparte de las calles y el acceso a las tiendas son los mayores inconvenientes de mi vecindario.”

En respuesta a la pregunta: "¿Hay algo que le gustaría compartir sobre esta encuesta o el proyecto Voces de RI?"

Transporte



35%

CAMINA O USA LA BICICLETA EN LUGAR DE CONDUCIR AL MENOS UN DÍA POR SEMANA (ALREDEDOR DEL 50% EN CIUDADES CENTRALES)



13%

UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO AL MENOS UN DÍA POR SEMANA (ALREDEDOR DEL 20% EN CIUDADES CENTRALES)



12%

UTILIZA UBER, LYFT, TAXI O AUTO COMPARTIDO AL MENOS UN DÍA POR SEMANA (ALREDEDOR DEL 20% EN CIUDADES CENTRALES)